

Seguridad ciudadana y orden público en la Ruta del Hielo: Un análisis geo histórico del Tren Turístico

Citizen safety and public order on the Ice Route: A geo-historical analysis of the Tourist Train

• Fecha de recepción: 2025-09-20 • Fecha de aceptación: 2025-10-04 • Fecha de publicación: 2025-12-12

Javier Heriberto Buenaño Cuello¹

Juan Daniel Atupaña Guacho²

Patricia Leonor Salazar Cedeño³

Resumen

Esta investigación analiza aspectos geo-históricos del Tren Turístico: Ruta del Hielo, enfocándose en características geomorfológicas, sucesos históricos y su impacto económico y social. El objetivo principal es detallar la localización geográfica y la trascendencia histórica de la Ruta del Hielo, además de evaluar su impacto económico tras la liquidación del ferrocarril en Urbina. La metodología empleada es no experimental con enfoque cualitativo, utilizando datos de mapas, cartas topográficas, fuentes orales, iconográficas y escritas, junto con métodos geográficos e históricos para el análisis. La conclusión destaca la importancia de la Ruta del Hielo, los desafíos de seguridad ciudadana y orden público, y el impacto económico negativo en la comunidad tras la liquidación del tren.

Palabras clave: Tren Turístico; Ruta del Hielo; geomorfología; trascendencia histórica; seguridad ciudadana

Abstract

This research analyzes geo-historical aspects of the Tourist Train: Ice Route, focusing on geomorphological characteristics, historical events and its economic and social impact. The main objective is to detail the geographic location and historical significance of the Ice Route, as well as to evaluate its economic impact after the liquidation of the railroad in Urbina. The methodology employed is non-experimental with a qualitative approach, using data from maps, topographic charts, oral, iconographic and written sources, along with geographical and historical methods for analysis. The conclusion highlights the importance of the Ice Road, the challenges of public safety and public order, and the negative economic impact on the community after the liquidation of the train.

Keywords: Tourist Train; Ice Route; geomorphology; historical significance; public safety

Introducción

La ubicación geográfica del Ecuador (atravesado por la Cordillera de los Andes), ha promovido el desarrollo de actividades comerciales y de servicio, destacándose en su momento el Tren Turístico:

¹ Docente del Instituto Superior Tecnológico Policía Nacional, Quito-Ecuador, xavybuenano@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0001-3599-5007>

² Docente del Instituto Superior Tecnológico Policía Nacional, Quito-Ecuador, juandany.at@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0004-2872-5019>

³ Docente - UDLA, patricialeonor.salazar@udla.edu.ec, <https://orcid.org/0009-0004-9830-1828>

Ruta del Hielo como un elemento histórico que vincula la geografía con la sociología y la historia regional. Esta ruta comprende un recorrido esencial entre Riobamba, La Moya y Urbina, cercana al nevado Chimborazo, la cumbre más alta del país.

Este estudio se basa en la tesis de (Buenaño Cuello 2021), titulada "Análisis geohistórico del tren turístico: Ruta del Hielo", y se centra en analizar los aspectos geo-históricos y sociales de la Ruta del Hielo desde una perspectiva cartográfica e histórica. Se explorarán las características geomorfológicas del paisaje, los eventos históricos asociados y los impactos económicos derivados del Tren Turístico. Además, se examinará cómo esta infraestructura ha influido en la seguridad ciudadana y en la configuración histórica, económica y social de la región. Se emplearán métodos cartográficos e históricos para profundizar en el análisis de la evolución de la ruta y sus efectos a lo largo del tiempo.

Metodología

Método geográfico

El método geográfico, a través de la observación directa, localización, distribución y análisis del paisaje, territorio, medio y lugar, permitió identificar los espacios geográficos atravesados por el Tren Turístico: Ruta del Hielo. La observación directa incluyó visitas in situ para recolectar información sobre los paisajes naturales, elevaciones, vegetación y pisos climáticos de la ruta. Además, se utilizaron técnicas de análisis espacial mediante Sistemas de Información Geográfica (SIG) para mapear y visualizar los diferentes aspectos geomorfológicos y su evolución a lo largo del tiempo, lo que permitió una comprensión más profunda de los cambios en el paisaje y su impacto en la seguridad y el orden público.

Método histórico

El método histórico orientó la recogida de información mediante el análisis de fuentes históricas escritas, orales, materiales e iconográficas, permitiendo explicar los hechos históricos relacionados con la Ruta del Hielo. Este método incluyó la recogida de información previa, formulación de hipótesis explicativas, análisis y clasificación de fuentes históricas, crítica de fuentes y explicación histórica del hecho estudiado (Prats y Santacana 2001:13-55). La recopilación de testimonios de antiguos trabajadores del ferrocarril y residentes locales proporcionó una visión enriquecida del impacto histórico y social del tren turístico en la comunidad, así como de los desafíos enfrentados en términos de seguridad y orden público a lo largo de los años.

Investigación documental y de campo

La investigación fue de tipo documental y de campo, con un diseño no experimental basado en la observación de fenómenos en su contexto natural. Las técnicas de recolección de datos incluyeron observación directa, análisis de documentos, entrevistas y lectura de material cartográfico. Los instrumentos utilizados fueron mapas, cartas geográficas, fotografías, fichas bibliográficas y registros de páginas electrónicas. La integración de datos cualitativos y cuantitativos permitió una evaluación exhaustiva de los aspectos geo históricos, económicos y de seguridad asociados con la Ruta del Hielo, proporcionando una base sólida para la formulación de recomendaciones de políticas públicas.

Discusión

Los datos obtenidos permitieron localizar los espacios geográficos y analizar el proceso histórico del Tren Turístico: Ruta del Hielo, así como el impacto en los habitantes de Urbina debido a la liquidación de la empresa ferroviaria. Se identificaron diversos paisajes naturales y antrópicos a lo largo de la ruta, caracterizados por relieves, pisos climáticos, flora y fauna. La liquidación del tren turístico tuvo un notable impacto económico en la población, especialmente en los sectores productivos, con pérdidas económicas significativas y cambios en los emprendimientos locales. El análisis detallado de los paisajes reveló la diversidad ecológica de la ruta, destacando la importancia de su conservación para el turismo sostenible y la seguridad ambiental.

El estudio detallado de los datos obtenidos permitió trazar un panorama completo de los efectos del Tren Turístico: Ruta del Hielo en la región. Se identificaron no solo los impactos económicos directos de la liquidación del servicio ferroviario en Urbina, sino también los cambios sociales y culturales que se desencadenaron en la comunidad. Los paisajes a lo largo de la ruta revelaron una sorprendente diversidad, desde los altos picos de la cordillera hasta los valles fértiles y los bosques densos, cada uno con su propio ecosistema único y contribución al atractivo turístico de la zona. La desaparición del tren no solo significó una pérdida de ingresos para los habitantes locales involucrados en la industria turística, sino que también afectó la percepción del patrimonio cultural y natural de la región.

Este análisis destacó la necesidad urgente de estrategias de desarrollo que equilibren la explotación económica con la conservación ambiental, garantizando así la sostenibilidad a largo plazo de las actividades turísticas en áreas sensibles como la Ruta del Hielo. Además, subrayó la importancia de la participación comunitaria y la planificación integral en la gestión de recursos naturales para mitigar los impactos adversos y promover un desarrollo inclusivo y sostenible en las regiones afectadas.

Seguridad ciudadana y orden público

La Seguridad Ciudadana y el Orden Público son aspectos críticos para el desarrollo turístico y económico de la región. (Carrión 2009) La presencia de turistas y la actividad económica generada por la Ruta del Hielo requieren de medidas adecuadas para garantizar la seguridad de los visitantes y residentes. La investigación identificó la necesidad de implementar estrategias de seguridad pública, como el aumento de patrullajes policiales y la instalación de cámaras de seguridad en puntos estratégicos a lo largo de la ruta. Además, se destacó la importancia de la colaboración entre las autoridades locales y la comunidad para desarrollar programas de sensibilización y formación en seguridad, orientados tanto a residentes como a visitantes.

La capacitación de la comunidad local en protocolos de seguridad y la promoción de un entorno seguro para los turistas son fundamentales para mantener el orden público y fomentar el desarrollo sostenible del turismo en la región. Las entrevistas con líderes comunitarios y representantes del sector turístico subrayaron la importancia de un enfoque integral de la seguridad, que incluya la prevención del delito, la gestión de emergencias y la protección del patrimonio natural y cultural.

La prevención del delito en el ámbito turístico no solo se enfoca en la protección de los bienes materiales de los visitantes, sino también en la seguridad física y psicológica de estos (Díaz Cuevas 2023). Para ello, es esencial contar con una policía turística especializada, capaz de ofrecer

asistencia en varios idiomas y de actuar rápidamente ante cualquier eventualidad. En este sentido, la formación continua de los cuerpos de seguridad en aspectos específicos del turismo es fundamental para ofrecer un servicio de calidad que incremente la percepción de seguridad entre los turistas.

Impacto económico y seguridad en Urbina

El impacto económico de la liquidación del tren turístico en Urbina ha sido significativo. La economía local, que dependía en gran medida del flujo de turistas atraídos por el tren, se ha visto seriamente afectada. La pérdida de empleos directos e indirectos ha llevado a una disminución en los ingresos de las familias locales, afectando su calidad de vida y provocando migraciones hacia otras regiones en busca de mejores oportunidades.

La falta de ingresos también ha influido en la seguridad ciudadana. La disminución en la actividad económica ha llevado a un aumento de la pobreza, lo que a su vez puede incrementar los índices de delincuencia. (Cecchini 2007, 15) La inseguridad se convierte en un problema aún más grave cuando se considera que la principal fuente de ingresos, el turismo, depende de la percepción de seguridad que tengan los visitantes. La inversión en seguridad pública no solo es necesaria para proteger a los habitantes locales, sino también para atraer nuevamente a los turistas y revitalizar la economía local.

Un aspecto adicional que agrava los problemas de seguridad en la región es la falta de mantenimiento de las instalaciones ferroviarias. La ausencia de vigilancia y conservación ha permitido que personas roben el material de las vías férreas, lo cual no solo deteriora la infraestructura del tren turístico, sino que también representa un peligro para los vehículos que transitan por áreas cercanas. En algunos casos, estos materiales robados han sido utilizados para obstaculizar caminos y llevar a cabo robos a automovilistas, aumentando así la inseguridad y el temor entre los residentes y visitantes de la región (Miñarcaja 2021). Este problema subraya la necesidad urgente de implementar medidas de vigilancia y mantenimiento regular para proteger tanto las infraestructuras como la seguridad de todos los involucrados.

Conclusiones

En conclusión, este estudio ha proporcionado una visión profunda de la Ruta del Hielo y el impacto del Tren Turístico en la región. Hemos explorado su importancia geo-histórica y socioeconómica, destacando las características geomorfológicas del paisaje y los eventos históricos que han moldeado su desarrollo. La liquidación del ferrocarril en Urbina ha dejado una marca significativa en la economía local, con efectos adversos en el empleo y los ingresos de la comunidad. Esto ha subrayado la interdependencia entre el turismo, la seguridad ciudadana y el orden público en la región. Además, se propone lo siguiente:

Propuestas para la mejora de la seguridad y el orden público

Para abordar los problemas de seguridad y orden público, es esencial la implementación de una serie de estrategias y políticas públicas que puedan devolver la confianza a la comunidad y a los visitantes. Algunas de estas propuestas incluyen:

- 1. Fortalecimiento de la Policía Comunitaria y Turística:** Incrementar la presencia policial en las zonas turísticas y de tránsito del Tren Turístico: Ruta del Hielo, asegurando que los agentes estén capacitados en la atención al turista y en la gestión de conflictos.
- 2. Mejora de la infraestructura de seguridad:** Instalación de cámaras de vigilancia en puntos estratégicos a lo largo de la ruta del tren y en las zonas de mayor afluencia de turistas. Esto no solo ayuda a disuadir posibles delitos, sino que también facilita la rápida identificación y respuesta ante incidentes.
- 3. Colaboración interinstitucional:** Fomentar la colaboración entre las autoridades locales, la policía y las comunidades para desarrollar planes de seguridad participativos. La creación de comités de seguridad que incluyan a líderes comunitarios y representantes del sector turístico puede ayudar a identificar problemas y soluciones de manera más efectiva.
- 4. Programas de sensibilización y educación:** Implementar programas de sensibilización sobre la importancia del turismo y la seguridad para el desarrollo económico local. Estos programas pueden incluir talleres y campañas de información dirigidas tanto a residentes como a turistas.
- 5. Desarrollo de protocolos de emergencia y respuesta rápida:** Establecer protocolos claros para la gestión de emergencias y la respuesta rápida ante incidentes de seguridad. Esto incluye la formación de equipos de respuesta rápida y la disponibilidad de recursos necesarios para actuar en situaciones de crisis.
- 6. Promoción del turismo responsable:** Fomentar el turismo responsable mediante campañas que resalten la importancia de respetar el entorno natural y cultural de la región. Esto no solo ayuda a preservar los recursos locales, sino que también contribuye a una experiencia más segura y enriquecedora para los visitantes.
- 7. Incentivos para el desarrollo económico local:** Crear incentivos y programas de apoyo para el desarrollo de pequeños negocios y emprendimientos locales relacionados con el turismo. Esto no solo diversifica la economía local, sino que también puede generar empleos y reducir la dependencia de una sola fuente de ingresos.
- 8. Monitoreo y evaluación continuos:** Establecer un sistema de monitoreo y evaluación continuo de las políticas y medidas de seguridad implementadas.

Bibliografía

- Buenaño, Javier. 2021. *Análisis geohistórico del tren turístico: Ruta del Hielo*. Trabajo de investigación previo a la obtención del título de Licenciado en Ciencias de la Educación, profesor en Ciencias Sociales. Universidad Nacional de Chimborazo.
- Carrión, Fernando. 2009. *Economía política de la seguridad ciudadana*. Flacso-Sede Ecuador.
- Cecchini, Simone. 2007. *Reducción de la pobreza, tendencias demográficas, familias y mercado de trabajo en América Latina*. CEPAL.
- Cuevas, Haide. 2023. *Condiciones de seguridad de la actividad turística en la zona centro de Cuernavaca, Morelos, en el periodo 2012-2017: propuesta para contribuir al desarrollo de una cultura de prevención al delito*.
- Miñarcaja, María. 2021. *Entrevista semiestructurada realizada a María Miñarcaja. Habitante de La Moya*. La Moya.
- Prats, Joaquim. 2001. *Principios para la enseñanza de la Historia». Enseñar Historia: notas para una didáctica renovadora*